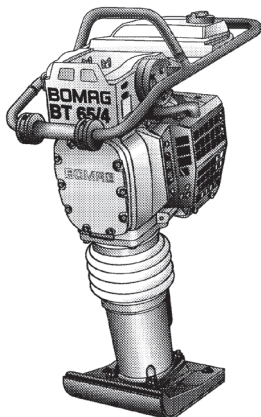


## VIBRAČNÍ DUSADLO

### Používání určeným způsobem

Tento stroj se používá pouze pro:

- utěšňování různých druhů půdy
- vylepšovací práce na všech druzích půdy
- zpevňování cest
- práce v příkopech
- upevňování a utěšňování krajnic



## BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY



### Kdo smí stroj obsluhovat?

Pouze vyškolené a k této činnosti pověřené osoby starší 18 let mohou se strojem jezdit a tento obsluhovat. Rozsah prací musí být u obsluhy jasně stanoven a dodržen.

Osoby pod vlivem alkoholu, léků nebo drog nesmí stroj obsluhovat, udržovat ani opravovat.

### Startování stroje

#### Před startováním

Důkladně se seznámte s vybavením stroje, s řídicími prostředky stroje a s jeho způsobem práce.

Před nastartováním se přesvědčte, zda:

- palivový systém nikde neuniká
- stroj nevykazuje očividné závady
- jsou všechny ochranné a bezpečnostní kryty na svých místech
- fungují ovládací prvky
- není stroj znečištěn od olejů nebo jiných vznětlivých látek
- nejsou rukojeti a ovládací prvky od oleje, maziv, nečistot, sněhu a ledu

### Startování a provozování stroje v uzavřených prostorech a příkopech.

Výfukové plyny jsou životu nebezpečné! Při startování a provozu v uzavřených prostorech a příkopech zajistěte dostatečný přísun čerstvého vzduchu!

### Provoz

- Stroj vést tak, aby se ruce neudeřily o pevné předměty - nebezpečí úrazu.
- Dávat pozor na neobvyklé zvuky a kouření stroje. Zjistit příčinu a závadu odstranit.
- Nedržet páku regulace otáček v oblasti I, neboť jinak se zničí odstředivá spojka.
- Neopouštět nikdy stroj, běží-li motor

### Parkování stroje

Stroj odstavit na pokud možno rovném povrchu. Před opuštěním stroje:

- zajistit stroj proti převrácení

### Tankování

**POZOR! Vždy používejte výhradně benzín Aspen 4T, který dostanete v půjčovně!**

Tankujte pouze při vypnutém a vychladlém motoru.

Netankovat v uzavřených prostorech!

Žádný otevřený oheň, nekouřit.

Nerozlévat žádné palivo. Unikající palivo zachyťte/odstraňte, nenechávejte je ukapávat do země.

Nevdechovat palivové výpary.

Zabránit kontaktu s pokožkou a zrakem.

Nepolykat.

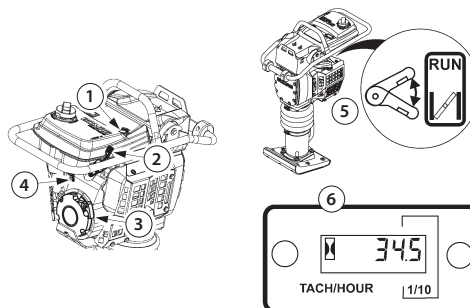
Víčko nádrže dobře utáhněte.

### Čištění stroje

Čištění neprovádět při běžícím motoru. Nikdy nepoužívat k čištění benzin nebo jiné snadno zápalné látky. Při čištění pomocí páry nevystavovat elektrické části a izolační materiál přímému proudu

Nesměřovat proud vody přímo do vzduchového filtru, do výfuku nebo do otvoru sání vzduchu.

## 1. ZOBRAZENÉ KOMPONENTY



1 Tlačítko pro zastavení motoru

2 Páka pro seřizování otáček

3 Reverzní startér

4 Palivový kohoutek

5 Páčka klapky startéru

6 Počítadlo provozních hodin/Ukazatel otáček motoru

Motor vypnut = Ukazatel provozních hodin

Motor zapnut = Ukazatel otáček motoru

## 2. OBSLUHA

### Proverky před zahájením provozu

#### Zkontrolovat:

- Stav stroje a motoru
- Těsnost palivové nádrže a vedení
- Pevnost utažení šroubových spojů
- Měch, zda není poškozen a řádně těsní
- Stav motorového oleje
- Zásoba paliva

### Startování motoru

**POZOR!** Vždy používejte výhradně benzín Aspen 4T, který dostanete v půjčovně!



- Otevřít palivový kohoutek.
- Páku pro nastavení otáček přesuňte do polohy "MAX".
- Uzavřít startovací klapku.

### Upozornění:

Při startování teplého i studeného motoru mějte vždy startovací klapku zavřenou.

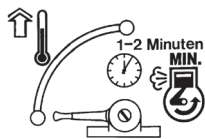
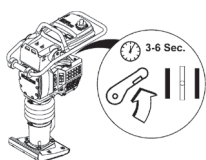


- Lanko se startovacím madlem vytáhnout tak dalece, až je cítit zpětný tah.
- Pak vrátit startovací madlo zpět do výchozí polohy.
- Za lanko se startovacím madlem zatáhnout rychle a silně.

### Pozor!

Startovací madlo nenechat samovolně vrátit zpět.

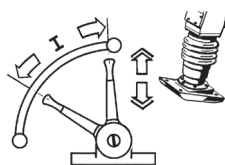
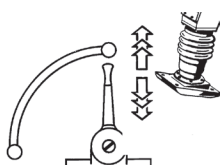
- Startovací madlo vrátit do výchozí polohy ručně.
- Pokud motor po prvním pokusu nenastartuje, postup startování zopakujte.



- Startovací klapku u běžícího motoru po 3 až 6 sekundách otevřít.
- Páku pro nastavení otáček nastavit na "MIN" a motor nechat 1 až 2 minuty běžet na volnoběh, aby se zahřál.

### Startování v chladném počasí

- Jestliže se motor po cca 3 až 5 sekundách opět zastaví, pak startovací klapku ještě jednou zavřete a proces startování zopakujte.



### Nebezpečí! Nebezpečí úrazu!

Stroj vedte pouze prostřednictvím ovládacího ramene.

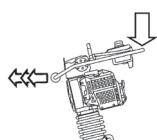
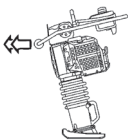
Stroj se spuštěným motorem musí být vždy pod dozorem.

Používejte osobní protihlukové ochranné prostředky (ochrana sluchu).

- Páku pro nastavení otáček přesuňte do polohy "MAX".

Stroj pracuje s nejvyšší frekvencí.

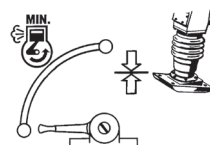
- Aby se docílilo rovnoměrného chodu stroje, nastavte páku pro nastavení otáček podle kvality a hustoty podkladu v oblasti "1".



- Rychlost chodu vpřed se dá ovlivnit zatížením ramene.

Žádné zatížení = pomalu vpřed

Silné zatížení = rychle vpřed

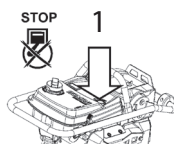
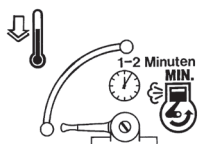


V krátkých přestávkách páku pro nastavení otáček přesuňte do polohy "MIN".

### Zastavení motoru

#### Pozor!

Motor nevypínat náhle z plného výkonu, nechte jej před vypnutím krátce běžet na volnoběh, aby došlo k vyrovnání teplot.



- Páku pro nastavení otáček nastavit na volnoběh.

- Motor nechat krátce běžet na volnoběh.

- 1 Stlačit tlačítko pro zastavení motoru.



- Palivový kohoutek nastavit do polohy "STOP" (uzavřeno).

### Nakládání / transport

Při nakládání a pokládání stroje mějte vždy vypnutý motor.

Zabezpečte, aby při převrácení anebo sklouznutí stroje nebyly ohroženy osoby.

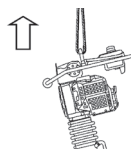
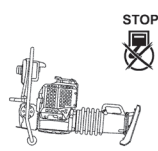
Stroj zajistěte tak, aby byl zabezpečený proti samovolnému pohybu, sklouznutí a převrácení.

Při používání zdvihacího zařízení zavěsit hák za ovládací rukojeť stroje.

Stroj se smí v zavěšeném stavu kývat jen velmi málo.

Ne vstupovat pod zavěšený stroj a ani pod ním v žádném případě nestát.

Používejte pouze bezpečná zvedací zařízení s dostatečnou nosností. Před každým zvedáním zkontrolovat zvedací bod, zda není poškozen.



- DUSADLO TRANSPORTOVAT POUZE V POLOŽENÉM STAVU NA KOLEČKÁCH.

Při nakládání dusadla zavěšovat zdvihací zařízení vždy za ovládací rukojeť. Dříve než po přepravě nastartujete: Nechte stroj minimálně 5 minut stát v přímé poloze.

## 3. KAŽDODENNÍ ÚDRŽBA / ÚDRŽBA PO POUŽITÍ

Při provádění údržby dbejte na dodržování všeobecně platných bezpečnostních předpisů a zvláště pak bezpečnostních předpisů uvedených tohoto návodu na provádění obsluhy, údržby a oprav.

### Pozor!

Provádějte údržbu a čištění pouze při vychlazeném motoru.

- Před každou údržbou stroje je nutné nejprve důkladně vyčistit motor.
- Při provádění údržby postavte dusadlo na rovnou plochu, aby nedošlo k jeho převrácení.
- Údržbové práce provádějte zásadně u vypnutého motoru.
- Zabránit vniknutí znečištění a vody do paliva.
- Použité filtry shromažďovat v oddělené nádobě na odpad a ekologicky likvidovat.
- Uskladnění paliva je třeba volit tam, kde jeho příp. vylití nezpůsobí žádné škody.

### Kontrola palivového systému

Zkontrolujte:

Hladinu paliva, Těsnění, Rozvod, Uzavření víčka nádrže

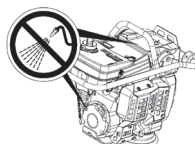
### Čištění vzduchového filtru

#### Pozor!

Nikdy nenechávejte stroj běžet bez vzduchového filtru.

Zkontrolujte hladinu motorového oleje.

Zkontrolujte upevnění, spoje a šrouby



### Čištění přístroje

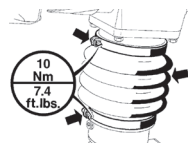
#### Pozor!

Čistící práce provádět pouze u vychlazeného motoru a pouze tehdy, je-li motor vypnutý.

### Pozor!

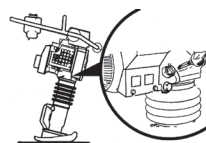
Proud vody nesměřovat přímo na vzduchový filtr/ karburátor a startér/ sání vzduchu.

- Po každém mokřím čištění motor nechat běžet na volnoběh, aby došlo k jeho zahřátí a zbytky vody vyschly, čímž zabráníte korozi motoru.



Zkontrolovat měch na dusadle

- Zkontrolovat stav měchu, případné poškození a pevné usazení.
- Zkontrolovat pevné spojení svorek na hadicích.



### Kontrola stavu motorového oleje

#### Pozor!

Hladinu motorového oleje kontrolovat svědomitě, aby nedocházelo k přeplnění nebo nedostatečnému naplnění oleje. Nedostatek provozní látky může způsobit škody na motoru. Přeplnění olejem způsobuje velké kouření a mohou tak vzniknout také škody na motoru.

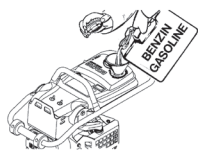
- Dusadlo postavit na vodorovnou a pevnou plochu.
- Vypnout motor.
- Vyjmout olejovou měрку (Obr. 31), otřít čistým a suchým hadrem.
- Olejovou měřicí tyčku vsadit do plnicího otvoru, nezašroubovávat ji, pro zkontrolování hladiny oleje ji pouze vytáhnout ven.
- Sáhá-li hladina oleje těsně nebo pod spodní hraniční označení na olejové měřicí tyčce, dolijte doporučený olej až k horní hranici (spodní okraj plnicího otvoru). Nepřelít.

### Kontrola zásoby paliva / vyplnit

#### Nebezpečí!

### Nebezpečí požáru!

Při práci na palivové soustavě žádný otevřený oheň, nekouřit, žádné palivo nenechat vytéci. Netankovat v uzavřených prostorech! Vypnout motor, uzavřít palivový kohoutek.



**Nebezpečí!** Nebezpečí poškození zdraví!  
Nevdechovat palivové výpary.

- Palivový kohoutek nastavit do polohy STOP (uzavřeno).
- Vyčistit prostor kolem víčka nádrže, víčko sejmout.
- Palivo nalévat přes trychtýř se sítkem.
- Nádrž opět pevně uzavřít.

**Výrobek musí být vrácen čistý a nepoškozený.**

**V případě problému na stroji (nebo se strojem) kontaktujte půjčovnu!**